

Liste des pièces :

- Plaquettes maillechort (2)
- Plaquette laiton (marquages)
- Essieux (4)
- Paliers laiton (8)
- Aimant 2x07mm (4)
- Clous laiton 7x07mm (4)
- Brins maillechort 0,4mm (6)
- Boulons M1.6x6mm (2)

Impressions 3D :

- Toit + 3 lanternes
- Caisse
- plancher et banquettes
- sabots de freins (4)
- Flancs Bogies (2x2)
- Pivot de bogie (1)
- Conduites de frein à air (2)
- Frein à air + réservoir
- Raidisseur de châssis (2)
- Gabarit

Préalables :

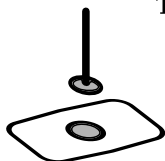
- vérifier les perçages pour les main-montoirs à 0.4mm (toit, balcons et caisse).
- Repérer les avant-trous pour la fixation des conduites de frein à air, et percer à 0,8mm.
- Vérifier les Perçages à 0,8mm l'axe des futs de tampons.
- Séparer au cutter le toit de son cadre-renfort.
- Supprimer les différents renforts (étais obliques des balcons, pattes entre les banquettes 1ère et 2ème cl)
- Former les mains montoirs des balcons à l'aide du gabarit.

Après peinture :

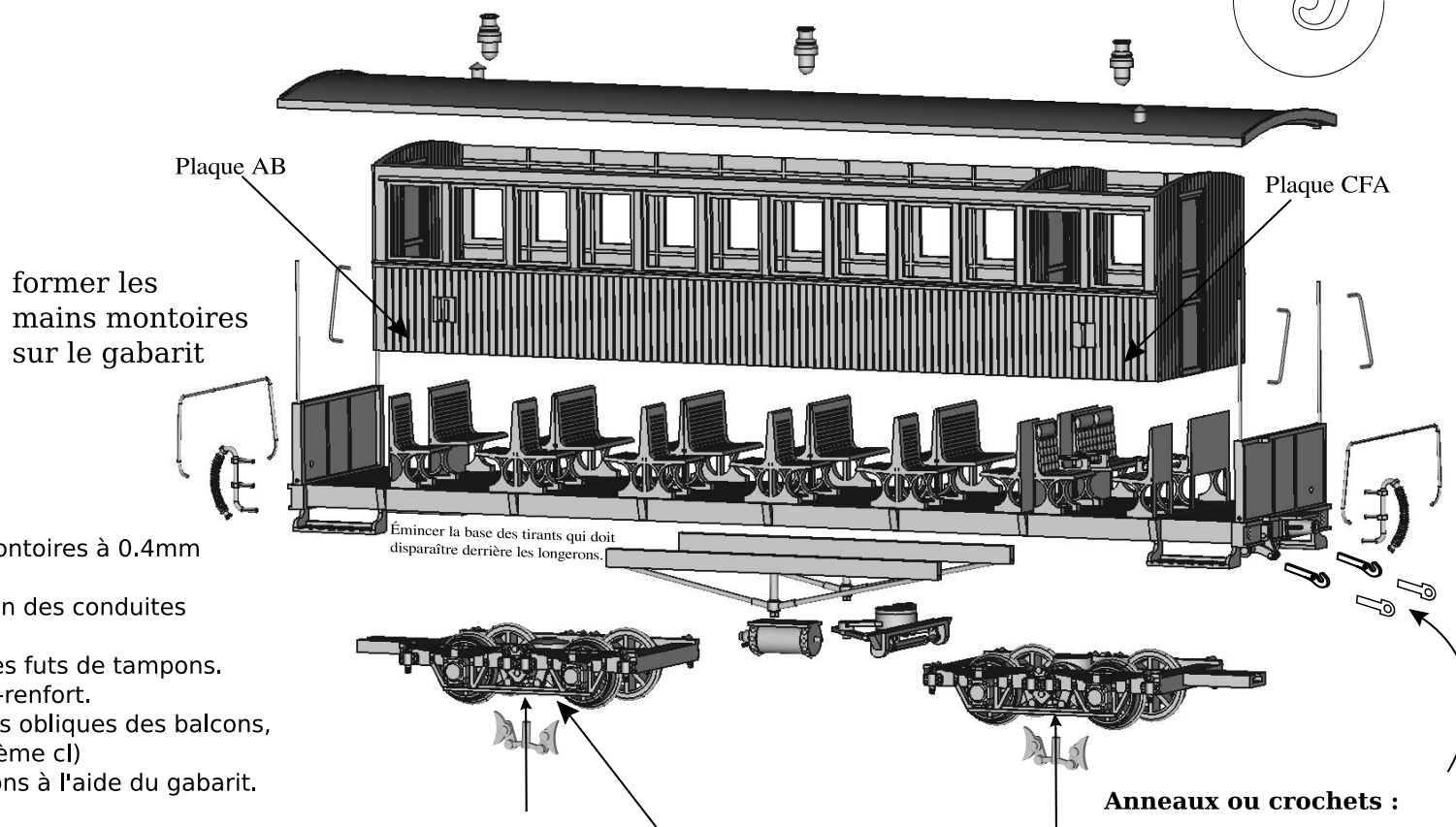
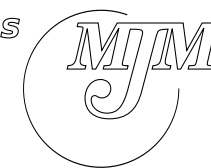
- Coller les vitrages par l'intérieur (Colle blanche, Cristal Clear ou Liquitex medium).
- Coller les écrous M1.6 dans le plancher **AVANT de COLLER la caisse !** (au besoin, rogner les pieds des banquettes)
- La caisse descend sur la plateforme, centrée par les banquettes.
- Coller le toit sur la caisse **sans oublier les mains-montoirs.**
- Coller les lanternes, conduites de freins, tampons et crochets ou anneaux.

Tampons :

- Embosser légèrement la plaque du tampon.
- Souder ou coller le clou laiton tête plate (0.7mm x 7mm), bien centré et perpendiculaire. (S'aider du mandrin d'une mini perceuse verticale)



Voiture Latécoère AB à bogies C F Armoricains



Boulons M1,6 x6 mm :

- Ne pas les bloquer !
- Les bogies doivent conserver leur liberté de mouvement.
- Immobiliser les vis avec du frein-filet Loctite ®.

Anneaux ou crochets :

- Peindre ou brunir les pièces.
- percer la traverse de choc en s'aidant des avant-trous.
- Coller les pièces choisies en place
- Dans le cas des crochets, plier les deux demi-crochets dos-à-dos et souder avant de dégrapper.

Plaques de marquage :

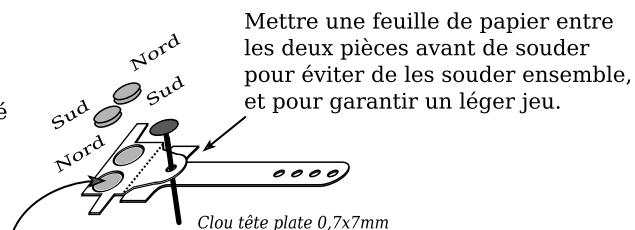
Le réseau et le type de ces voitures étaient identifiés par des lettres en métal fixées sur le bois. Cela étant impossible à réaliser, des plaquettes portant ces marquages accompagnent le kit et peuvent être posées aux emplacements indiqués ci-dessus. À Peindre en noir, rouge, ou de la couleur de la caisse, puis délicatement découpées pour faire ressortir les inscriptions.

Attelage :

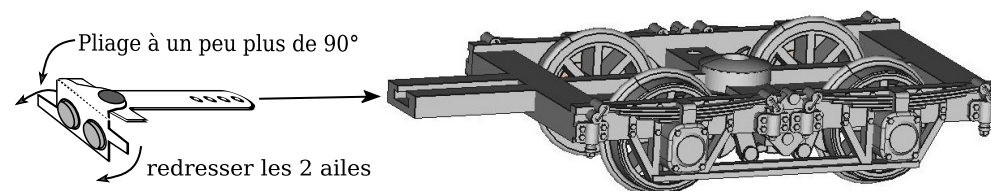
- Si vous voulez utiliser des attelages à boucle (Greenwich ® par exemple), fixez-les sur les queues d'attelages Maillechoirt qui sont sur la plaquette (1) photo-découpée.

- Si vous optez pour les attelages magnétiques fournis, utilisez les têtes sur la plaquette 3, et les queues d'attelages de la plaquette 2.
Placées **sous** la tête d'attelage, leur forme en **T** limite la rotation.

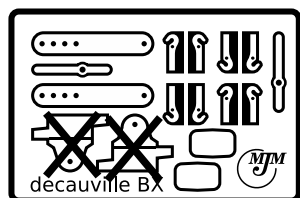
Polarité proposée pour compatibilité avec les attelages Trains d'Antan.



- Coller les aimant en plaçant la plaquette sur une masse en acier (tas, réglet), soit avec de la cyanolite, soit avec une colle bi-composants.
- retourner l'ensemble, protéger les aimants d'un échauffement excessif en intercalant une pince métallique entre le point de chauffe et les aimants, par exemple.
- Couper le clou à ras.



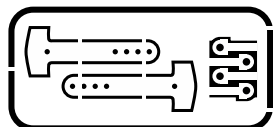
Le réglage de la hauteur de l'attelage se fera par pliages



Plaquette 1 :

(idem voitures Bx)

- queues attelage à boucle
- Tampons
- Crochets
- Levier de frein à vis

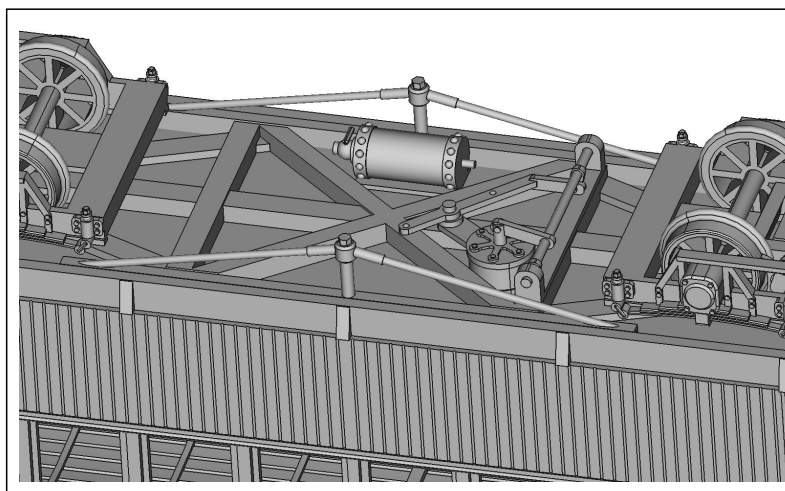


Plaquette 2 :

- queues attelages magnétiques
- Anneaux

Plaquette 3 :

- têtes attelages magnétiques



Placement des éléments de détaillage du frein à air.

- Coller le piston et la tringlerie aligné et centré sur la 1ère traverse en partant de centre.
- Coller le réservoir de l'autre côté comme ci-contre.
- vous pouvez compléter :
 - > par deux tringles fuyant vers l'axe des bogies ;
 - > et par les tuyaux venant des conduites.