



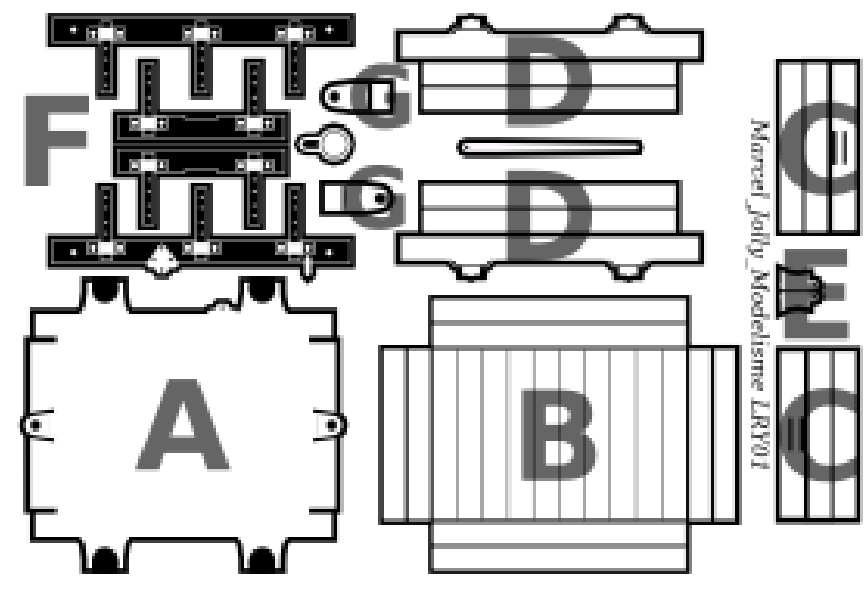
Marcel Jolly Modélisme – Lorry à voie métrique

Ref LRY01

Liste des éléments du kit :

- Plaque maillechort photogravée 82,5x50mm en 0,2mm d'épaisseur.
- Deux essieux pré-montés (Roues 5,5mm).
- Quatre paliers laiton.
- Tube laiton 20mm x 1,5mm dia. servant de barre d'attelage.
- Brin de laiton dressés 0.4mm x 100mm (axe frein manuel, et goupilles d'attelage).

Identification des pièces photogravées :



A : chassis

B : intérieur caisse

C : extrémités

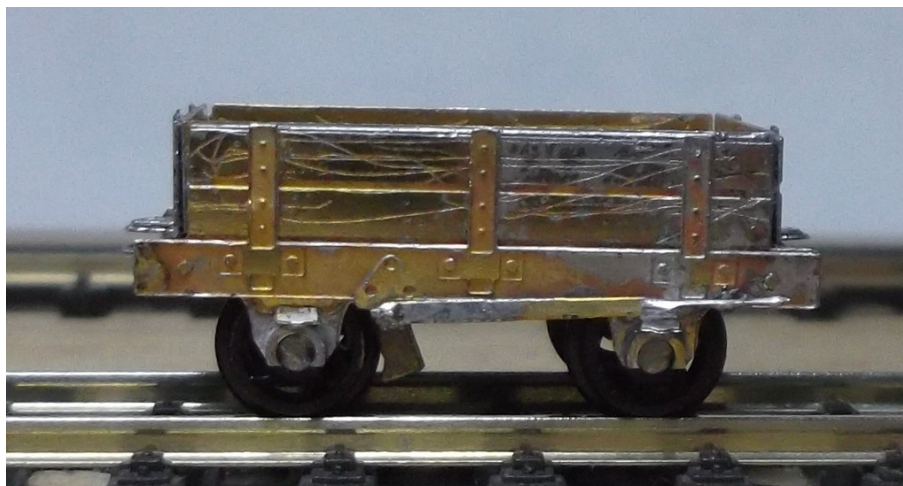
D : Flancs

E : sabot de frein

F : ferrures extérieures

G : anneaux d'attelage

Éléments de détaillage : levier du frein manuel, disque rouge.

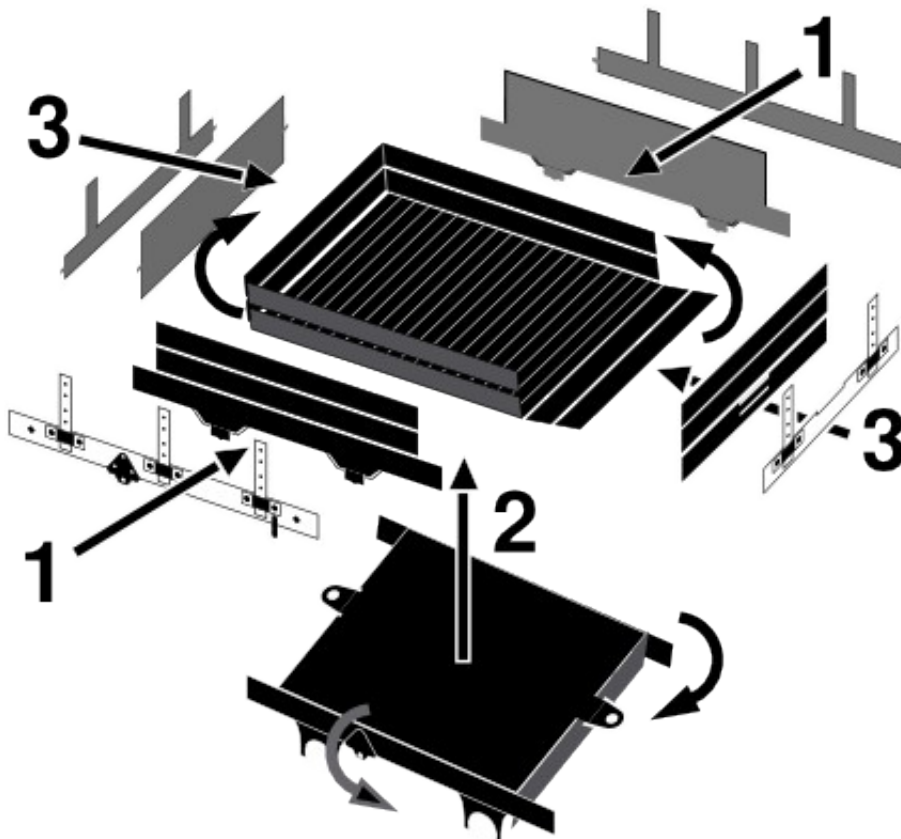


Avertissements

- Je vous conseille de lire la présente notice en entier avant de commencer le montage.
- Si un point vous semble obscur, n'hésitez pas à envoyer une question par courriel (mjmodelisme@free.fr).
- Avant tout dégrappage, repérez bien les différentes pièces du kit.
- Ebarbez les pièces, et ne dégrappez que celles nécessaires à chaque étape.
- Vérifiez tous les perçages, en particulier les perçages de 0,4mm pour l'axe du frein manuel, ainsi que les différentes lumières (0,3mm de largeur).
- Tous les traits de pliages seront à l'intérieur du pli sauf indication contraire.
- Chaque fois que c'est possible, étamez les pièces AVANT de dégrapper en suivant les indications données dans cette notice.
- Je recommande fortement la soudure liquide RailColor (ref S006), disponible chez AMF87 en particulier pour les soudures "en sandwich".

Ordre de montage

- Pliage intérieur caisse.
- Soudure ferrures sur flancs et extrémités.
- Soudure flancs sur l'intérieur de la caisse.
- Soudure paliers sur châssis (avant pliage).
- Pliage châssis.
- Façonnage palier / Montage des essieux.
- Soudure des extrémités sur le châssis.
- Pliage et soudure boucles d'attelage.
- Montage caisse sur le châssis.
- Frein manuel.



- Caisse :

- Si vous souhaitez évoquer les veinures du bois, je vous conseille de le faire avant tout dégrappage.

- Intérieur :

> Simple pliage (ne pas de renforcer ce pliage)

> Étamez seulement les 4 faces externes.

- Flancs :

> Soudez les ferrures sur les flancs, côtés gravés apparents, bord bas affleurant (voir schéma ci-dessus).

Bien veiller à l'alignement des lumières devant laisser passer les boucles d'attelage.

> Pliez à 45° la plaquette symbolisant l'ouverture de la boîte de graissage (elle viendra en appui sur le palier).

> Après pliage du châssis (voir ci-dessous), présentez la caisse sur le châssis. Positionnez les flancs assemblés, sur l'intérieur de la caisse, bord haut affleurant. Attention : les perçages pour l'axe du frein doivent être du même côté, et parfaitement alignés !

> Soudez.

- Ne soudez pas les faces avant et arrière sur l'intérieur de la caisse !

- Châssis :

- Pliagez les longerons et les faces avant et arrière. Attention : la boucle d'attelage ne doit pas être pliée !

- Étamez les faces avant et arrière, et les longerons (côté extérieur, et intérieur au niveau des étriers des paliers).

- Présentez les faces avant et arrière précédemment assemblées, sur le châssis en vous aidant de la caisse (bords hauts affleurant).

- Puis déposez la caisse et soudez ces faces avant et arrières sur le châssis par l'intérieur du châssis.

- Positionnez les paliers et soudez.

Façonnage des paliers :

- Avec une pince coupante "à raz" (ou à la lime), éliminez l'épaulement des paliers sur ce qui sera le dessous, et sur les côtés (à 45°).

- Limez les paliers jusqu'au 3/4, en ouvrant ainsi le perçage (peut également se faire par abrasion sur un papier grain fin, sur une surface plane), éliminez les bavures avec un forêt de 1,5mm.

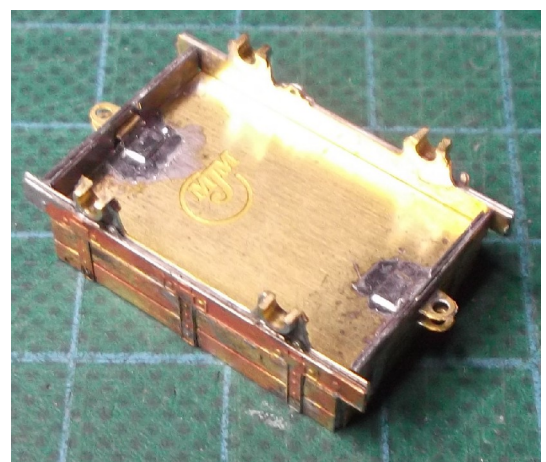
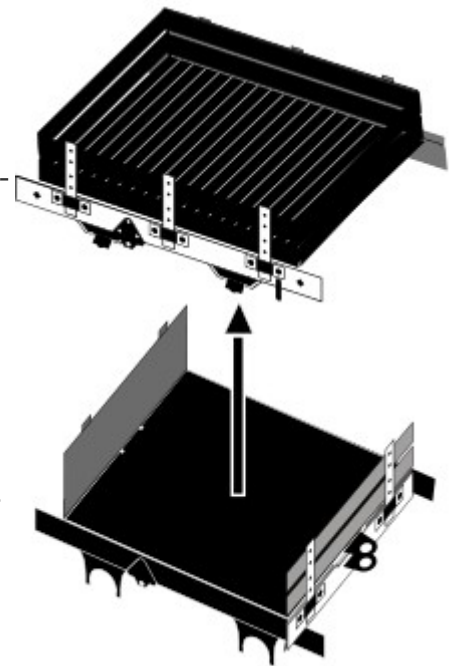
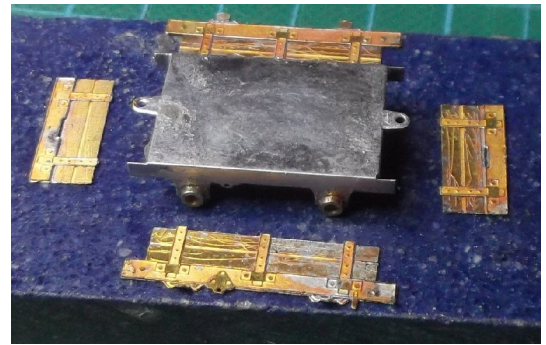
Boucles d'attelage :

- Formez les deux boucles d'attelage "en escalier" par pliages (90°, traits de pliage à l'intérieur).

- Étamez la partie qui viendra s'appuyer sous le châssis.

- Les deux pièces se glissent sous le châssis et passent par les lumières traversant les traverses avant et arrière.

- Alignez les deux anneaux d'attelage (avec une queue de forêt de 1mm), et soudez la patte sous le châssis. Parfaire si besoin le parallélisme des deux pièces.



- Note : La caisse n'a pas besoin d'être soudée directement au châssis.
- Soudez les longerons par l'intérieur du châssis.
- Positionnez les essieux en jouant légèrement sur l'écartement de longerons.
- Note : Les quatre côtés étant indépendants, un jour n'est pas anormal dans les angles.



Frein manuel :

- Étamez les deux faces du sabot de frein, à l'opposé du trait de pliage. Pliez à 180°, trait de pliage à l'extérieur, et soudez.
- Enfilez l'axe de 0,4mm dans le perçage, immobilisez et soudez.
- Enfilez l'axe dans les deux perçages (châssis et longeron). Positionnez le sabot au droit de la bande de roulement de la roue (en évitant tout contact). Immobilisez et soudez.
- Repliez à 90° la patte du longeron sur laquelle viendra reposer le levier de manoeuvre.
- dégrapez le levier, vrillez l'extrémité libre à 90° (à environ 1cm de l'extrémité).
- Positionnez le levier, et soudez.
- Coupez les excédents de l'axe.

Barre d'attelage :

- écrasez l'extrémité du tube sur 1,5mm. Arondissez les angles à la lime.
- Percez avec une drille à 0,5mm
- Pour former la goupille : enroulez d'un tour complet le fil de laiton de 0,4mm autour d'une tige d'un millimètre de diamètre ; redressez le fil radialement ; coupez l'excédent. La goupille doit faire environ 5mm, boucle comprise. Vous pouvez également faire une goupille simple par pliage à 90°.

Détaillage :

- Un disque de fin de convoi est fourni : à peindre en rouge, cerclé de blanc.

Exemple de livrées (photo web et AAPA) :



Marron sur le Réseau Breton



Rouge sur le Petit Anjou

Remerciements:

- À tous les intervenants du Forum Passions Métrique et Étroite *, pour leurs conseils, critiques et encouragements. (* <http://www.passion-metrique.net/forums/>)